

IMPORTANT: All models (except ZX10R) identify the gear by calculating the ratio between speed and engine revs because these motorbike don't have a gear position sensor. The device therefore displays the gears when the vehicle is running with the clutch released.

IMPORTANT: All PZRacing products are water resistant but not waterproof, do not wash the product under water jet pressure, the product could be irreparably damaged.

Installation

Display installation

The main unit must be positioned so that it can be clearly seen. Once the ideal position has been found the unit can be fitted using the special adhesive material supplied in the box (degrease the surface and leave the adhesive for at least 24 hours) or by using the two supplied screws to the two holes at the back of the device.

Connection

Find the mating 4 poles connector on your bike, normally you can find it near the electronic central unit ECU under the seat. Remove the cap and connect the GearTronic ZERO to the diagnostic connector, fix the cable along its length.

Note for ZX10-R: on this motorcycle there are two identical connectors, the correct one have the wires below: green/black, green, black/yellow, brown/white.

Use

Turning on/off the device

GearTronic ZERO works completely automatically, the switching on and off of the device will operate using the key of the bike.

Calibration

GearTronic ZERO for Kawasaki models doesn't require any calibration, simply connect the plug (**Default Mode**); **just in case some gears are not well recognized** follow the instruction to set the indicator (**Custom Mode**)

Note: the touch screen is capacitive, so must be used without gloves.

“Custom Mode”

- 1- Turn on the key and the engine in “Neutral”
- 2- Tap the display three times repeatedly to enter calibration mode
- 3- The display scrolls all the colors for backlight (A:Red, B:Green, C:Blue, D:Orange, E:Violet, F:Light Blue); tap the display to confirm the color
- 4- The display shows the number “1” blinking, insert the first gear, release the clutch and keep the engine revs around 4/5000 rpm constantly
- 5- After 5 seconds the display shows the number “2” blinking, insert the second gear and keep the engine revs around 4/5000 rpm constantly
- 6- Continue in this way for all the gears of your vehicle
- 7- GearTronic ZERO will automatically stop the setup procedure showing two alternate circles on the top and bottom of the display, will switch to standard visualization showing the gear inserted

Note: GearTronic automatically stops the calibration procedure if the speed decrease between the gears, so choose your preferred engine revs and use it for any gear, in this way the speed will always increase.

Restore “Default Mode”

- 1- Turn on the vehicle but NOT the engine.
- 2- Tap the display three times repeatedly to enter calibration mode
- 3- The display scrolls all the colors for backlight (A:Red, B:Green, C:Blue, D:Orange, E:Violet, F:Light Blue); tap the display to confirm the color
- 4- The display shows the number “1” blinking, just wait the next step in few seconds
- 5- The display shows “D” (Default), default mode is successfully restored.

Changing colour background

To change colour of background repeat only the first 3 point of the “Custom Mode” set up procedure and then switch off the gear indicator.

Troubleshooting

In the case of incorrect gears rerun your set-up making sure to maintain a constant engine revs after insertion of the gear.

If you experience any problems with the installation or operation of this product, please consult our dedicated product page at www.pzracing.it, where you will find all relevant information relating to the resolution of any major issues. If the problem cannot be solved please send an email to our customer service department at tech@pzracing.it

N.B: In tutti i modelli (escluso ZX10R in modalità Default) la marcia viene rilevata calcolando il rapporto tra velocità e giri motore in quanto non è presente un sensore di posizione sul cambio, il dispositivo quindi non visualizzerà le marce a veicolo fermo ma solo durante la normale andatura a frizione completamente rilasciata.

N.B: Tutti i prodotti PZRacing sono resistenti all'acqua ma non impermeabili. Non lavare il prodotto con lancia ad acqua in pressione, il prodotto potrebbe danneggiarsi irreparabilmente.

Installazione

Installazione display

Il modulo principale dovrà essere posizionato in modo da avere un'ottima visuale. Una volta trovata la giusta collocazione potrete fissare l'indicatore tramite l'apposito materiale adesivo che troverete nella confezione (sgrassare la superficie e lasciare agire l'adesivo per almeno 24 ore) oppure potrete utilizzare le due viti in dotazione da avvitare nei due fori posteriori dello strumento.

Connessione

Individuare il corrispondente connettore della diagnosi a 4 poli nella propria moto, normalmente si trova vicina alla centralina ECU sotto la sella.

Rimuovere il cappuccio del connettore e connettere il GearTronic ZERO alla presa diagnosi, fissare il cavo per tutta la sua lunghezza.

Nota per ZX10-R: in questa moto sono presenti due connettori uguali, quello corretto è il connettore con i seguenti cavi: verde/nero, verde, nero/giallo, marrone/bianco.

Utilizzo

Accensione/spengimento dell'indicatore

GearTronic ZERO funziona in modo completamente automatico, l'accensione e lo spegnimento avvengono girando la chiave del veicolo.

Calibrazione

GearTronic ZERO non necessita di alcuna calibrazione nei modelli Kawasaki, basta semplicemente collegare lo spinotto (Default Mode); solo nel caso in cui alcune marce non vengano rilevate in modo corretto procedere alla calibrazione dell'indicatore di marcia (Custom Mode)

N.B: il touch screen del display è capacitivo quindi è necessario premerlo senza guanti.

“Custom Mode”

- 1- Accendere il quadro ed il motore in “Folle”.
- 2- Entrare nella modalità di set up premendo ripetutamente il display per tre volte
- 3- Il display visualizzerà in sequenza tutti i colori di retroilluminazione disponibili (A:Rosso, B:Verde, C:Blu, D:Arancio, E:Viola, F:Azzurro); confermare la scelta premendo il display durante la visualizzazione del colore desiderato.
- 4- Il display visualizzerà il numero “1” lampeggiante; inserire la prima marcia, rilasciare la frizione e mantenere un regime di giri motore costante (circa 4/50000 giri)
- 5- Dopo circa 5 secondi il display visualizzerà il numero “2” lampeggiante; inserire la seconda marcia, rilasciare la frizione e mantenere un regime di giri motore costante (circa 4/50000 giri)
- 6- Proseguire in questo modo per tutte le marce del vostro veicolo
- 7- GearTronic ZERO terminerà automaticamente la procedura di setup visualizzando due cerchi che lampeggeranno in modo alternato nella parte superiore ed inferiore del display; terminata la procedura tornerà alla visualizzazione predefinita mostrando la marcia inserita corrente.

N.B: GearTronic ZERO termina automaticamente la fase di calibrazione se la velocità diminuisce tra una marcia e l'altra; per questo motivo consigliamo di scegliere un regime di giri motore ed utilizzarlo per tutte le marce, così facendo la velocità verrà progressivamente aumentata.

Ripristino “Default Mode”

- 1- Accendere il quadro strumenti e lasciare il motore spento.
- 2- Entrare nella modalità di set up premendo ripetutamente il display per tre volte
- 3- Il display visualizzerà in sequenza tutti i colori di retroilluminazione disponibili (A:Rosso, B:Verde, C:Blu, D:Arancio, E:Viola, F:Azzurro); confermare la scelta premendo il display durante la visualizzazione del colore desiderato.
- 4- Il display visualizzerà il numero “1” lampeggiante, attendere qualche secondo senza fare nulla.
- 5- Il display visualizzerà la lettera “D” (Default) sul display ad indicare che la modalità Default è stata ripristinata.

Modificare il colore di retroilluminazione

Per cambiare colore al dispositivo senza dover rifare il set up delle marce, ripetere la procedura “Custom Mode” fino al punto 3 dopodiché spegnere il dispositivo.

Risoluzione problemi

Nel caso in cui le marce non vengano segnate correttamente ripetere la calibrazione facendo attenzione a rimanere ad un regime di motore costante.

Se dovreste riscontrare problemi nell'installazione o funzionamento del prodotto Vi informiamo che sul nostro sito www.pzracing.it nella pagina dedicata al prodotto, sono a Vostra completa disposizione tutti i dettagli relativi alla risoluzione delle principali problematiche. Vi invitiamo a consultarli e nel caso in cui il problema persista potrete inviare una mail al nostro servizio clienti all'indirizzo tech@pzracing.it