

Introduction

The pressure sensors can be used to detect the pressure of the engine lubrication system, the pressure of the fuel (normally 17bar) or the pressure of the vehicle braking system (normally 69bar).

Installation

Important installation notes - READ CAREFULLY

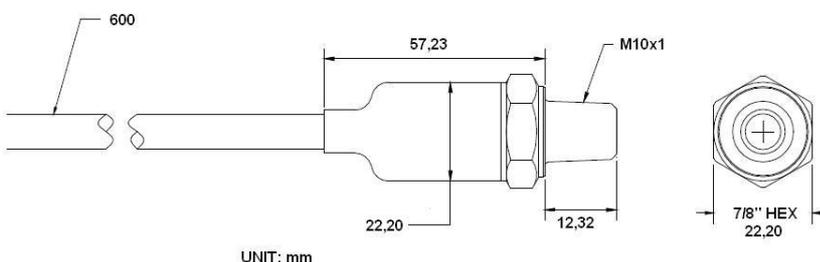
- Do not keep the sensor and its relative wire close to electromagnetic sources such as coils, switches, spark-plug, etc.
- The sensor can suffer vibrations, do not install it in direct contact with the engine
- Avoid placing it too close to a heat source.

Connections

The pressure sensors can be directly connected to one of the analogic inputs of the data logger through the 4 pole M8 military connector; Cable lenght is 60cm if should it not be long enough, use the specifically designed accessory extension cables (SSM050F: 50cm, SSM100F: 100cm, SSM150F: 150cm).

Specifications

	SSPS017	SSPS069
Pressure range	0 – 17,2 Bar	0 – 69 Bar
Supply voltage	4,75 – 5,25 V	4,75 – 5,25 V
Output voltage	0,5 – 4,5 V	0,5 – 4,5 V
Consumption	< 3 mA	< 3 mA
Compensated Temp Range	0 - 85°C	0 - 85°C
Operating Temp Range	-20 - 100°C	-20 - 100°C
Cable lenght	60 cm	60 cm
Front thread	M10	M10
Weight	90 gr	90 gr



Configuration

Once you have connected the sensor, you will need to set up the analogic channel of the RacePro software. Open the software and go to the set-up screen

by pressing the button on the top right, click on the **Analogic** tab and find the analogical channel line on which you installed the sensor (i.e. **A1**). PZRacing sensors have default settings to facilitate calibration; therefore you will be able to choose **PRESSURE 17 BAR** or **PRESSURE 69 BAR**, or manually insert the settings:

SSPS017

XA=102 XB=921 YA=0 YB=17,2 TPE=PRESSURE	Basic	Digital	Analogue												
	SENSOR	NAME	XA	XB	YA	YB	FILTER	TYPE	UNIT	MIN	CHART	MAX	AUTO SCALE UP	AUTO SCALE DW	
	A1:	PRESSURE 17 bar	PRES 17	102	921	0.0	17.2	0	PRESSURE	bar	0.0		17.2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	A2:	GENERAL	ANALOG 2	0	1,023	0.0	1023.0	0	TEMPERATURE	°C	0.0		1023.0	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
A3:	GENERAL	ANALOG 3	0	1,023	0.0	1023.0	0	TEMPERATURE	°C	0.0		1023.0	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

SSPS069

XA=102 XB=921 YA=0 YB=69 TPE=PRESSURE	Basic	Digital	Analogue												
	SENSOR	NAME	XA	XB	YA	YB	FILTER	TYPE	UNIT	MIN	CHART	MAX	AUTO SCALE UP	AUTO SCALE DW	
	A1:	PRESSURE 69 bar	PRES 69	102	921	0.0	69.0	0	PRESSURE	bar	0.0		69.0	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	A2:	GENERAL	ANALOG 2	0	1,023	0.0	1023.0	0	TEMPERATURE	°C	0.0		1023.0	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
A3:	GENERAL	ANALOG 3	0	1,023	0.0	1023.0	0	TEMPERATURE	°C	0.0		1023.0	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Introduzione

I sensori di pressione possono essere utilizzati per rilevare la pressione dell'impianto di lubrificazione del motore, la pressione del carburante (normalmente 17bar) o la pressione dell'impianto frenante del veicolo (normalmente 69bar).

Note importanti di installazione – LEGGERE ATTENTAMENTE

- Evitare che il sensore ed il rispettivo cavo siano in prossimità di fonti elettromagnetiche come bobine, accensioni, candele, etc
- Il sensore può soffrire le vibrazioni, evitare di installarlo a contatto diretto con il motore
- Evitare di posizionarlo troppo vicino a fonti di calore.

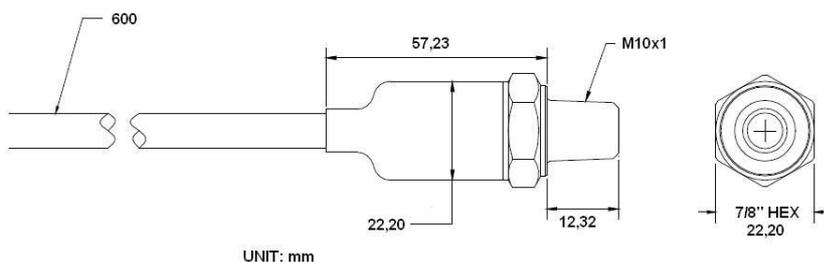
Conessioni

Il sensore di pressione deve essere direttamente connesso ad uno degli ingressi analogici del datalogger attraverso il connettore militare 4 poli M8.

Il cavo del sensore ha una lunghezza di 60cm, nel caso in cui la lunghezza non sia sufficiente utilizzare le prolunghe accessorie dedicate (SSM050F: 50cm, SSM100F: 100cm, SSM150F: 150cm).

Specifiche

	SSPS017	SSPS069
Range di misura	0 – 17,2 Bar	0 – 69 Bar
Tensione di alimentazione	4,75 – 5,25 V	4,75 – 5,25 V
Tensione di uscita	0,5 – 4,5 V	0,5 – 4,5 V
Consumo	< 3 mA	< 3 mA
Range Temp Compensata	0 - 85°C	0 - 85°C
Range Temp Utilizzo	-20 - 100°C	-20 - 100°C
Lunghezza cavo	60 cm	60 cm
Filetto di installazione	M10	M10
Peso	90 gr	90 gr



Configurazione

Una volta collegato il sensore è necessario eseguire il setup del canale analogico dal software RacePro. Aprire il software ed entrare nella schermata di

setup premendo il tasto in alto a destra, cliccare sul tab **Analogic** ed individuare la riga del canale analogico nella quale si è installato il sensore (nell'esempio **A1**). I sensori PZRacing hanno impostazioni predefinite per facilitare le calibrazioni; sarà quindi possibile scegliere dalla tendina **SENSOR** la voce **PRESSURE 17 BAR** o **PRESSURE 69 BAR**, oppure inserire le impostazioni manualmente:

SSPS017

XA=102
XB=921
YA=0
YB=17,2
TPE=PRESSURE

Basic Digital **Analogic**

	SENSOR	NAME	XA	XB	YA	YB	FILTER	TYPE	UNIT	MIN	CHART	MAX	AUTO SCALE UP	AUTO SCALE DW
A1:	PRESSURE 17 bar	PRES 17	102	921	0.0	17.2	0	PRESSURE	bar	0.0		17.2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
A2:	GENERAL	ANALOG 2	0	1,023	0.0	1023.0	0	TEMPERATURE	°C	0.0		1023.0	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
A3:	GENERAL	ANALOG 3	0	1,023	0.0	1023.0	0	TEMPERATURE	°C	0.0		1023.0	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

SSPS069

XA=102
XB=921
YA=0
YB=69
TPE=PRESSURE

Basic Digital **Analogic**

	SENSOR	NAME	XA	XB	YA	YB	FILTER	TYPE	UNIT	MIN	CHART	MAX	AUTO SCALE UP	AUTO SCALE DW
A1:	PRESSURE 69 bar	PRES 69	102	921	0.0	69.0	0	PRESSURE	bar	0.0		69.0	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
A2:	GENERAL	ANALOG 2	0	1,023	0.0	1023.0	0	TEMPERATURE	°C	0.0		1023.0	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
A3:	GENERAL	ANALOG 3	0	1,023	0.0	1023.0	0	TEMPERATURE	°C	0.0		1023.0	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>