

DIAMETRO DEL CERCHIO

Il diametro del cerchio, misurato in pollici, determina le misure degli pneumatici che si possono abbinare. Si calcola misurando la distanza tra i punti in cui la spalla dello pneumatico appoggia sul cerchio, escludendo la flangia della ruota.

LARGHEZZA DEL CANALE

La larghezza del canale, indicata in pollici, definisce la sede su cui viene montato lo pneumatico. La situazione ideale si ha quando la larghezza del cerchio e quella del battistrada dello pneumatico sono uguali, poichè le spalle sono dritte e c'è un'aderenza totale sul terreno. In caso di canale più stretto del battistrada, lo pneumatico tende a "bombarsi" e avere un'impronta a terra minore, in modo del tutto analogo alla presenza di pneumatici troppo gonfi; nel caso opposto, con canale più largo, lo pneumatico tende ad avere una gola centrale, con conseguente impronta a terra più piccola e divisa in due, in modo del tutto analogo ad avere pneumatici sgonfi.

ET

L'ET (anche detto offset), espresso in millimetri, definisce la distanza tra il piano centrale del cerchio ed il piano di fissaggio dello stesso. Se il piano di fissaggio del cerchio è perfettamente al centro si ha quindi un $ET=0$, se il piano di fissaggio è più spostato all'esterno si ha un ET positivo, mentre se il piano di fissaggio è più spostato all'interno si ha un ET negativo. Pertanto, a parità di larghezza del cerchio, un ET minore rispetto a quello di partenza comporta un aumento della carreggiata del veicolo.

NUMERO DI FORI

Si riferisce al numero dei fori per il fissaggio della ruota tramite bulloneria.

PCD

Il PCD (sigla dell'inglese 'Pitch Circle Diameter) o interasse, espresso in millimetri, misura il diametro del cerchio immaginario che passa per il centro di tutti i fori di montaggio. Convenzionalmente, il PCD si esprime indicando sia il numero dei fori del cerchio che la misura del PCD stesso (e.g. 5x100 indica che il cerchio ha 5 fori e un interasse di 100 mm).