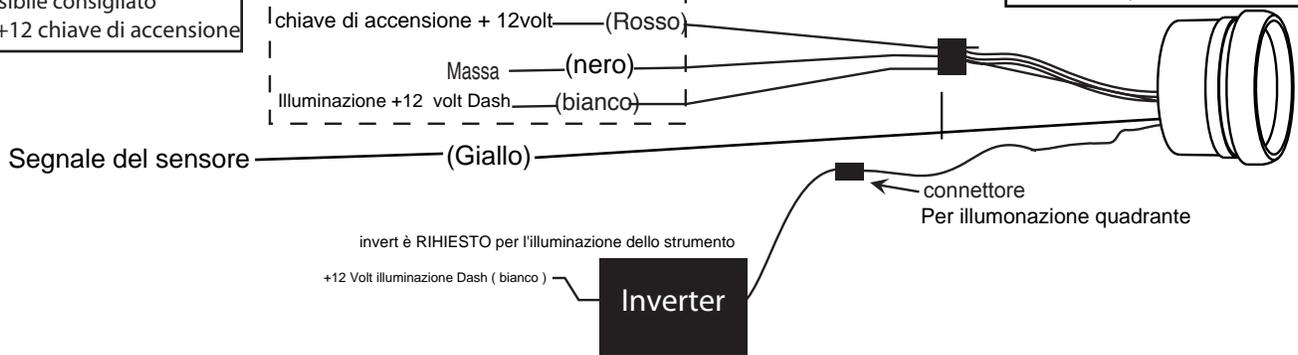


ISTRUZIONI INDICATORE BENZINA

Potenza = 0.2 Amp
3A to 5A fusibile consigliato
per +12 chiave di accensione

cavo di distribuzione di potenza per collegare tutti i calibri

NOTA: Quando l'alimentazione del Gauge è spento la lancetta rimarrà nell'ultima posizione



Calibrazione del livello carburante

Attenzione : CALIBRAZIONE NECESSARIA . L'indicatore livello carburante non funzionerà correttamente fino a quando non è stata calibrata in base al veicolo.

L'indicatore del livello del carburante può essere calibrato manualmente per qualsiasi tipo di galleggiante.

oppure è possibile selezionare uno dei Ohms di calibrazione (vedi figura 1)

(Impostazione di default è di 240 Ohm vuoto e 33 Ohm pieno).

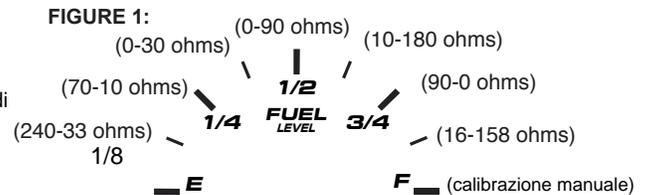
1. Mentre l'indicatore è acceso , premere e tenere premuto il pulsante per 10-12 secondi fino a quando la lancetta è 1/8 quindi rilasciare il bottone.

Adesso sei in modalità calibrazione

2. Premere e rilasciare il tasto per passare da un'opzione di preselezione, ohm disponibili (vedi figura 1)

Il puntatore si fermerà su ciascuna tacchetta con un leggera pressione del tasto

quando si è scelto Ohms desiderato , tenere premuto il tasto per 2 secondi per salvare l'intervallo prestabilito in Ohm



La lancetta si posizionerà su " E" per iniziare e visualizzare il livello del carburante corrente .

CALIBRAZIONE MANUALE (Possibilità di calibrazione su qualsiasi tipo di sensore, Ohms)

Come calibrare l' indicatore livello carburante in base agli Ohm:

Se i campi predefiniti (vuoto, pieno) sono differenti da quelli della vostra vettura. Si ha la possibilità di calibrare manualmente.

Richiesto : collegare il galleggiante allo strumento per la calibrazione manuale.

1)posizionare il galleggiante in modo che segni pieno che si vuole registrare sullo strumento.

2)Tenere premuti per 10-12 sec il pulsante. Portare la lancetta sulla F. Tenere premuto per 2 sec. la lancetta andrà dalla F alla E

3)non appena la lancetta è sulla "F" Tenere premuto il pulsante per 2 sec. In questo modo avrete registrato i valori di pieno.

4) Per memorizzare il "vuoto" ripere dal punto 1 al punto3. ma in questo caso si ricorda di posizionare il galleggiante prima sul vuoto. per il punto 3 la lancetta dovrà essere sulla "E"